

Il Piano di riordino della sosta

Con il nuovo piano di riordino della sosta, parcheggiare l'auto in prossimità del centro storico diventa ancora più facile. Sono entrate in vigore infatti le nuove disposizioni che facilitano l'accesso al centro storico per diverse categorie di utenti: ad esempio per coloro che vogliono pranzare in centro oppure per coloro che vogliono fare due passi. Vediamo le nuove disposizioni nello specifico:

IN CENTRO CI PRANZO

Tutti i giorni dalle 13.00 alle 15.00 la sosta è gratuita nei parcheggi blu dei controviali e delle vie che portano dai controviali alla Zona a Traffico Limitato. Fanno eccezione i parcheggi Zucchi, Gasometro e Sotterraneo di piazzale Marconi. (Vedi cartina)

IN CENTRO CI PASSEGGIO

Tutti i mercoledì pomeriggio la sosta è gratuita nei parcheggi blu dei controviali e della zona esterna al centro storico. Sono esclusi i parcheggi di Piazzale Fiume, di Porta Castello, di Via dei Servi e della zona dei Cappuccini. (Vedi cartina)

E inoltre

AL PARCHEGGIO ZUCCHI

ci sono 300 posti auto in più: più posti auto, più luce e pagamento a fine sosta.

AUMENTANO LE FRANCHIGIE

ovvero i periodi di tempo in cui è possibile parcheggiare senza pagare.

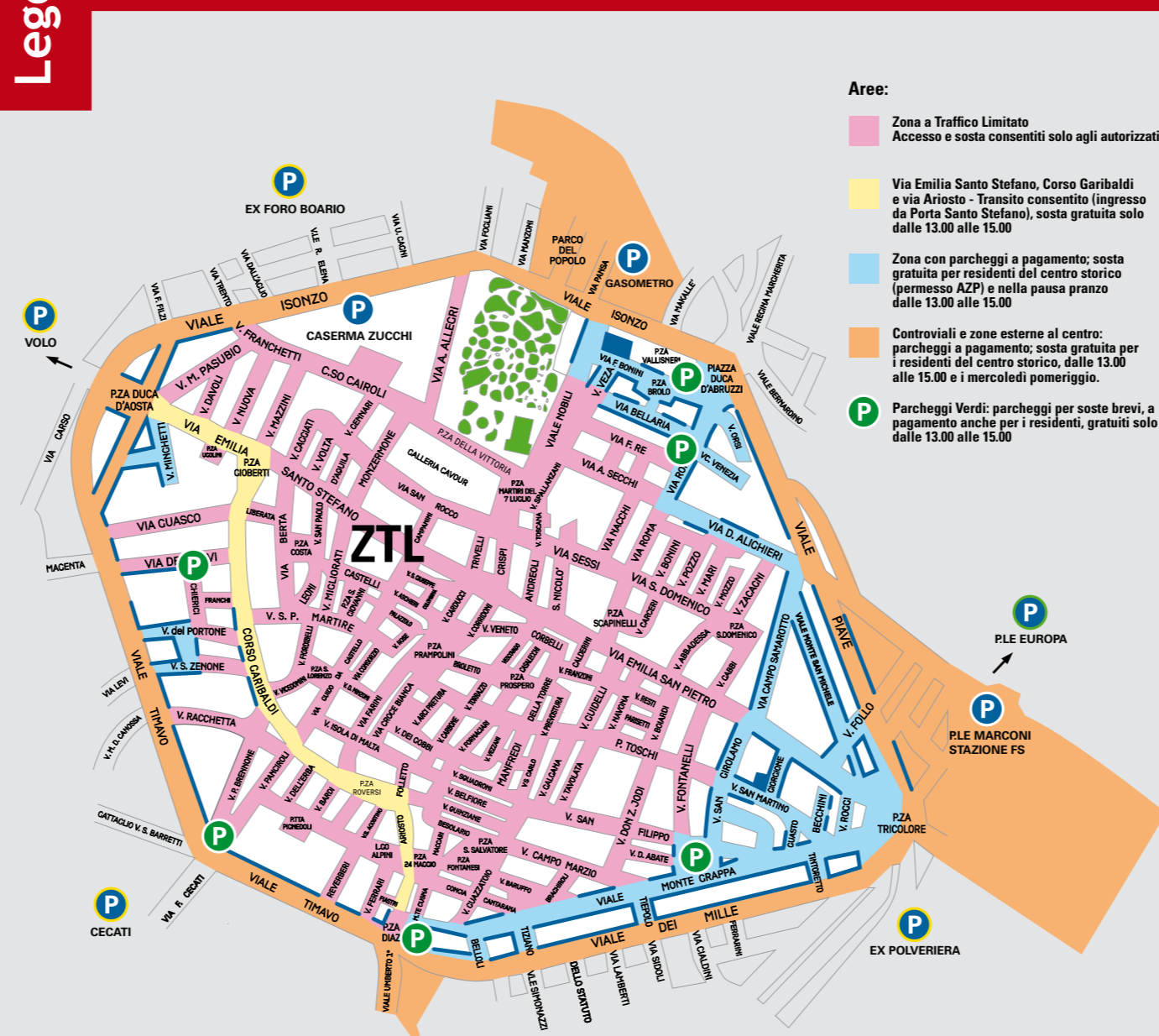
Legenda

P Parcheggi a pagamento

Strade con parcheggi a pagamento

P Parcheggi gratuiti con servizio Minibù

P Parcheggi gratuiti



Aree:

Zona a Traffico Limitato
Accesso e sosta consentiti solo agli autorizzati

Via Emilia Santo Stefano, Corso Garibaldi e via Ariosto - Transito consentito (ingresso da Porta Santo Stefano), sosta gratuita solo dalle 13.00 alle 15.00

Zona con parcheggi a pagamento; sosta gratuita per residenti del centro storico (permesso AZP) e nella pausa pranzo dalle 13.00 alle 15.00

Controviali e zone esterne al centro: parcheggi a pagamento; sosta gratuita per i residenti del centro storico, dalle 13.00 alle 15.00 e i mercoledì pomeriggio.

P Parcheggi Verdi: parcheggi per soste brevi, a pagamento anche per i residenti, gratuiti solo dalle 13.00 alle 15.00

Le novità in vigore entro aprile 2009

Il Piano della sosta prevede altre disposizioni che riguardano i residenti e i lavoratori del centro, coloro che possiedono auto amiche dell'ambiente e coloro che hanno necessità di recarsi in centro storico ma facendo soste brevi. Queste disposizioni si attueranno gradualmente, così da permettere un'ordinata sostituzione di permessi e abbonamenti. Le novità saranno comunque comunicate agli interessati direttamente a casa. Ne diamo intanto un breve un anticipo:

IN CENTRO CI ABITO

Il centro storico è suddiviso in quadranti. I residenti o domiciliati del centro possono sostare gratuitamente sugli stalli blu dei controviali nei quadranti di appartenenza. Le novità e le modalità di sostituzione di abbonamenti e permessi verranno comunque comunicati direttamente a tutti gli interessati.

IN CENTRO CI LAVORO

Abbonamenti annuali alla sosta per i lavoratori

Sono previsti abbonamenti con tariffe agevolate

- per i lavoratori del centro storico che dimostrino di avere orari di servizio non coperti dal trasporto pubblico (es. attività di ristorazione, forze dell'ordine, vigilanza, etc.)
- per le attività economiche del centro storico o delle zone a sosta regolata che dimostrino l'uso del veicolo quale bene strumentale per la propria attività.

IN CENTRO CI FACCIAMO UNA SCAPPATA

Per coloro che invece hanno esigenze di sosta breve verranno definiti e segnalati i **parcheggi verdi**, ovvero parcheggi facilmente accessibili dalla circonvallazione e riservati alla sosta a rotazione (sosta breve). Sugli stalli dei parcheggi verdi non sarà ammessa la sosta dei residenti/domiciliati o degli abbonamenti a tariffa agevolata, così da garantire una frequente turnazione della sosta e quindi una maggiore disponibilità di posti. I principali parcheggi verdi (dove le vie di accesso e uscita lo permettono) saranno progressivamente adeguati con il sistema di pagamento a fine sosta.

E inoltre

Abbonamenti per le auto amiche dell'ambiente

I veicoli di lunghezza inferiore a 4 metri e con emissioni certificate di anidride carbonica inferiori a 140 g/km o 130 g/km se alimentata a gasolio possono ottenere l'*Abbonamento annuale agevolato alla sosta E*. Le auto a trazione elettrica integrale potranno sostare gratuitamente su tutti gli stalli blu e circolare liberamente nelle zone a traffico limitato.