



Bilancio

di

Previsione 2012

ASSEMBLEA CONSORTILE

Provincia di Reggio Emilia	Sonia Masini	Presidente
Comune di Reggio Emilia	Graziano Delrio	Sindaco
Comune di Albinea	Antonella Incerti	Sindaco
Comune di Bagnolo	Paola Casali	Sindaco
Comune di Baiso	Alberto Ovi	Sindaco
Comune di Bibbiano	Sandro Venturelli	Sindaco
Comune di Boretto	Massimo Gazza	Sindaco
Comune di Brescello	Giuseppe Vezzani	Sindaco
Comune di Busana	Alessandro Govi	Sindaco
Comune di Cadelbosco Sopra	Silvana Cavalchi	Sindaco
Comune di Campagnola	Paola Baraldi	Sindaco
Comune di Campegine	Paolo Cervi	Sindaco
Comune di Canossa	Enzo Musi	Sindaco
Comune di Carpineti	Leonilde Montemerli	Sindaco
Comune di Casalgrande	Andrea Rossi	Sindaco
Comune di Casina	Gianfranco Rinaldi	Sindaco
Comune di Castellarano	Gianluca Rivi	Sindaco
Comune di Castelnovo Monti	Gianluca Marconi	Sindaco
Comune di Castelnovo Sotto	Simone Montermini	Sindaco
Comune di Cavriago	Vincenzo Delmonte	Sindaco
Comune di Collagna	Paolo Bargiacchi	Sindaco
Comune di Correggio	Marzio Iotti	Sindaco
Comune di Fabbrico	Luca Parmiggiani	Sindaco
Comune di Gattatico	Gianni Maiola	Sindaco
Comune di Gualtieri	Massimiliano Maestri	Sindaco
Comune di Guastalla	Giorgio Benaglia	Sindaco
Comune di Ligonchio	Giorgio Pregheffi	Sindaco
Comune di Luzzara	Andrea Costa	Sindaco
Comune di Montecchio	Paolo Colli	Sindaco
Comune di Novellara	Raul Daoli	Sindaco
Comune di Poviglio	Giammaria Manghi	Sindaco
Comune di Quattro Castella	Andrea Tagliavini	Sindaco
Comune di Ramiseto	Martino Dolci	Sindaco
Comune di Reggiolo	Barbara Bernardelli	Sindaco
Comune di Rio Saliceto	Fabrizio Bellelli	Sindaco
Comune di Rolo	Vanna Scaltriti	Sindaco
Comune di Rubiera	Lorena Baccarani	Sindaco
Comune di S. Ilario d'Enza	Marcello Moretti	Sindaco
Comune di S. Martino in Rio	Oreste Zurlini	Sindaco
Comune di S. Polo d'Enza	Mirca Carletti	Sindaco
Comune di Scandiano	Alessio Mammi	Sindaco
Comune di Toano	Michele Lombardi	Sindaco
Comune di Vetto	Sara Garofani	Sindaco
Comune di Vezzano sul Crostolo	Mauro Bigi	Sindaco
Comune di Viano	Giorgio Bedeschi	Sindaco
Comune di Villaminozzo	Fiocchi Luigi	Sindaco

PRESIDENTE

Angelo Malagoli

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Gianpietro Bertani

Monica Bertolini

Luciano Canuti

Vilmo Del Rio

Giovanni Andrea Ferrari

Luciana Radeghieri

COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

(di nomina assembleare)

Presidente Graziella Boccaletti

(di nomina assembleare)

Paolo Nasi

Vener Ognibene

DIRETTORE GENERALE

Michele Vernaci

INDICE

Relazione introduttiva	4
Sintesi dei dati economici preventivi 2012 aziendali prima degli interventi straordinari.	6
Valore della produzione	6
Costi della produzione	8
Differenza fra valore e costo della produzione: margine operativo.....	11
Proventi ed oneri finanziari.....	11
Proventi ed oneri straordinari.....	11
Risultato	11
Azioni volte all'ottenimento dell'equilibrio di bilancio anno 2012.....	11
Programma degli investimenti	13
Personale	13
Bilancio pluriennale 2012 – 2014	14
CONTO ECONOMICO PREVENTIVO 2012.....	15
CONTO ECONOMICO 2009/2012.....	16
Riparto contributo ex Accordo di programma: qualificazione anno 2012.....	17

Relazione introduttiva

Come al solito continuiamo ad operare in una situazione di continua instabilità normativa.

I vari decreti del Governo in materia di spesa pubblica, di liberalizzazioni, di assetti e status delle società pubbliche e, da ultimo, quello annunciato sulla "spending review".

Le deliberazioni regionali in materia di TPL con la recentissima decisione della giunta regionale di ridefinire i bacini ottimali individuando un unico bacino interprovinciale Reggio-Modena.

Il combinato disposto dei provvedimenti nazionali e regionali che spingono verso un accorpamento delle agenzie per la mobilità finanche a considerare l'eventualità di arrivare ad avere una unica agenzia regionale.

Ci dicono che i nostri bilanci, a partire da quelli preventivi, sono sottoposti a continui rischi di aleatorietà per le continue modificazioni in corso d'opera che intervengono pesantemente anche sulle certezze delle fonti di finanziamento.

Pur in un quadro così tanto instabile il bilancio preventivo 2012 evidenzia chiaramente una inversione di tendenza importante nei conti di ACT.

Ancora nella relazione che accompagnava il preventivo 2010 si parlava chiaramente di tagli consistenti al TPL, di tariffe ferme da 9 anni, di km da tagliare, di deficit strutturale del TPL a Reggio Emilia pari a 3,5 mln/€, di una aggregazione con Modena appena impostata.

Si evidenziava altresì che non si sarebbe richiesto il ripiano di bilancio, che si doveva confermare il contributo di funzionamento all'agenzia per 1.000.000/€ e che bisognava aumentare a 30 cent/km in due anni il contributo di qualificazione.

Ad oggi tutti gli obiettivi della ristrutturazione sono stati raggiunti e il deficit passa da meno 3.500.000€ ad un possibile pareggio, senza aver aumentato il contributo chilometrico.

Non è ovviamente una certezza, ma una tendenza chiara, questo sì.

Il nostro bilancio sull'anno solare rispetto ad un servizio di tipo stagionale e con modificazioni strutturali in corso d'opera, come le aggregazioni aziendali, soffre sempre di costi di rotolamento che si trascinano da un anno all'altro condizionandone il risultato di esercizio.

Il preventivo 2012 non è immune da questi trascinatori, ma comincia ad essere una fotografia molto veritiera della realtà di ACT oggi, prima della scissione.

Il quadro generale è così riassumibile:

ACT è stato protagonista di tutte le maggiori aggregazioni aziendali di questi anni ed è socio (con presenza nei CDA) di FER, TPER, SETA, DP

- Sono stati realizzati 11.000.000/€ di plusvalenze
- ha partecipazioni per 8.300.000/€
- ha mantenuto integro il patrimonio strategico
- vanta 12.200.000/€ di crediti dai soci
- il TPL a Reggio Emilia ha tutte le tariffe in media regionale, un servizio completamente ristrutturato e in equilibrio nei costi, che ha retto gli impatti con i provvedimenti Tremonti-Gelmini

Con le plusvalenze realizzate e messe a riserva sono stati assorbiti i deficit 2008-2011 senza richiedere esborsi extra agli enti soci.

A questo punto con il 2012 si apre un'altra fase nella quale il rischio di deficit viene determinato essenzialmente dagli oneri finanziari causati dal ricorso al credito per far fronte ai mancati versamenti da parte dei soci.

Soci a loro volta spesso impossibilitati a versare il capitale sociale a causa del patto di stabilità e/o ritardare il versamento dei contributi annuali per le note difficoltà di cassa.

Occorre quindi prendere atto che, ancora per qualche tempo, la situazione finanziaria di ACT sarà in sofferenza strutturale, almeno fino al versamento completo della ricapitalizzazione.

A questo proposito bisogna prendere atto delle difficoltà reali, della necessità degli Enti di spostare il termine ultimo per la ricapitalizzazione al 31/12/2014 e attrezzarsi per far fronte ai costi finanziari di questo posticipo.

ACT dovrà operare per ridurre al massimo i costi e gli enti soci mettere nel conto la necessità di ripianare i bilanci del consorzio nei prossimi anni, anche se per cifre di centinaia di migliaia e non più di milioni di euro.

Il bilancio 2012 può comunque arrivare al pareggio anche se, ad oggi, bisogna recuperare circa 800.000 €.

E' possibile perseguire il risultato:

- migliorando le condizioni del contratto di servizio in sede di stipula
- tenendo ben fermo il servizio a 9.000.000 di km
- con un'azione di recupero di importi cumulati nel tempo per servizi svolti e non contrattualizzati (circa 1.000.000 di €)
- accelerando i versamenti da parte dei soci (almeno la parte di contributi previsti – circa 3.000.000€)
- costituendo un fondo di perequazione territoriale per sostenere gli extracosti di servizi speciali, manutenzione della rete a terra e azioni di calmieramento tariffario.
- sviluppando attività straordinarie che possano generare plusvalenze e/o agendo sui conguagli fra debiti e crediti.

Attenzione la "manovra economica" che proponiamo col preventivo 2012 avviene in sostanziale invarianza di costi per gli enti soci;

infatti si propone di:

- passare ad un contributo chilometrico di 20 cent/km sui 9.385.000 km dei servizi minimi
- eliminare il contributo di funzionamento all'agenzia (pari a 1.000.000€)

A conti fatti i soci hanno versato, in questi anni, oltre 21 cent/km; a invarianza di costi per gli enti ci sarebbe già 1cent/km per il fondo di perequazione.

Se ci fossero le condizioni per stanziare altri 2 cent/km, disporremo di circa 250.000 €/anno per attività straordinarie e/o mirate a risolvere problemi puntuali senza appesantire il bilancio.

Un solo esempio: dalla revisione del servizio è emerso che il TPL surroga il trasporto scolastico dell'obbligo per circa 200.000€.

E' stato fatto ciò che era necessario fare; c'è la soddisfazione del risultato, ma la consapevolezza che il servizio è al limite della qualità e i disagi per gli utenti sono stati pesanti.

Oggi c'è bisogno di stabilità e del lavoro di fino per una manutenzione qualitativa sia sulle infrastrutture che sul servizio che renda il sistema prima di tutto affidabile.

I nostri utenti hanno capito, hanno sopportato, meritano certezze!

Non promesse, per quelle bisogna aspettare di sapere se potremo mantenerle.

Sintesi dei dati economici preventivi 2012 aziendali prima degli interventi straordinari

Le modifiche strutturali avvenute nel corso del 2011 rendono i dati del 2012 difficilmente confrontabili con quelli dell'esercizio precedente, in quanto sono espressione di due realtà profondamente differenti; il 2011 accoglie l'intero ramo automobilistico di ACT; il 2012 è al netto del ramo automobilistico conferito a SETA Spa.

Il processo di trasformazione di ACT iniziato nel 2008 con la cessione del ramo ferroviario a FER, si è concluso nel 2011 con il raggiungimento dell'aggregazione delle aziende di TPL automobilistico dei bacini di Reggio Emilia, Modena e Piacenza in un unico soggetto, così come dettato dalla L.R. 10/2008. Il bacino reggiano ha contribuito alla nascita della nuova società SETA S.p.a (Società Emiliana Trasporti Autofiloviari), con i conferimenti dell'intera azienda AE S.p.a (oggi posta in liquidazione volontaria) e del ramo automobilistico del Consorzio ACT. Il ramo automobilistico conferito da ACT, con effetto dal 31/12/2011, ha riguardato l'attività commerciale, l'attività di officina e ricambistica, il parco veicolare e la gestione e manutenzione degli impianti automobilistici.

Sempre nel 2011 diversi Enti Consorziati hanno fatto ricorso a gare d'appalto per l'affidamento dei servizi economicamente rilevanti. Ciò ha provocato una graduale riduzione della gestione, da parte di ACT, di alcune attività svolte per conto degli Enti Locali, quali la sosta e i servizi scolastici.

Il risultato previsto per il 2012 presenta ad oggi un rischio di perdita di gestione pari a 807.000 €, che si può recuperare con una serie di azioni, indicate nella relazione introduttiva e che verranno descritte successivamente e che coinvolgono gli enti consorziati interessati alle azioni.

Nel caso in cui queste azioni non venissero realizzate, totalmente o parzialmente, si dovrà procedere alla richiesta di integrazione dei contributi agli enti soci.

Valore della produzione

Il valore della produzione previsto, con 25,1 milioni di Euro, è inferiore al dato di consuntivo 2011 pari a 38,7 milioni di Euro.

Lo scostamento negativo di 13,6 milioni di euro è imputabile a varie poste tra le quali le più significative sono:

- Introiti da viaggiatori: 3,5 milioni di euro inferiori al 2011 di 8,2 milioni di €.

Si tratta dei ricavi relativi ai servizi disabili (2,3 milioni di €) e scolastici (1,1 milioni di €). Lo scostamento negativo è attribuibile prevalentemente ai titoli di viaggio per il conferimento a Seta e ai servizi scolastici che in concomitanza con la scadenza delle rispettive convenzioni si ipotizzano non più gestiti da ACT perché messi a gara e del servizio scolastico di Reggio Emilia consuntivato nel 2011 per il I° trimestre e non più effettuato.

- Introiti sosta: 0,36 milioni di euro, inferiore al 2011 di 0,853 milioni di €.

Si tratta dei proventi per la gestione ZTL e della sosta per conto di alcuni comuni.

Lo scostamento è dato dai contratti per l'attività sosta nel Comune di Reggio Emilia e per l'Arcispedale, in capo ad ACT per parte del 2011 e non più nel 2012, in quanto, essendo considerate economicamente rilevanti, sono state messe a gara. ACT continua a gestire per conto del Comune di Reggio Emilia i servizi economicamente non rilevanti quali gestione ZTL, i Varchi di accesso al centro storico e l'Infomobilità.

Si ricorda tuttavia che le variazioni relative alle attività comprese nel contratto di servizio con il Comune di RE (Sosta RE, ZTL, Varchi, Infomobilità, Scolastici, e riconoscimento dei titoli di

viaggio dei Minibù), non incidono sul risultato netto complessivo aziendale, in quanto il saldo della gestione del contratto è compensato dal Comune di Reggio Emilia con un corrispettivo a pareggio.

- Altri ricavi caratteristici: 0,4 milioni di euro, inferiore al 2011 di 3 milioni di €.

La voce accoglie i ricavi relativi a pubblicità su pensiline € 65.907, gestione bike sharing € 14.558 €, servizio previsto per il solo I° semestre 2012 (nel 2011 consuntivato per tutto l'anno) e service effettuati a terzi per € 349.820.

La forte diminuzione rispetto al 2011 è principalmente attribuibile al conferimento in SETA dell'attività di officina (nel 2011 circa 2,5 milioni di €) e all'attività di service verso terzi che registrano scostamenti negativi significativi per oltre 480.000 € che sul totale aziendale sono compensati da una riduzione del costo di personale. In particolare si riducono i service informatici e per gli acquisti in quanto tali attività nel 2012 verranno svolte, per i servizi ceduti, direttamente dal personale SETA S.p.a.

- Da canoni e affitti: 0,45 milioni di euro, superiore al 2011 di 0,347 milioni di €.

Rileva unicamente il canone riconosciuto da SETA per l'utilizzo delle sedi e degli impianti automobilistici del bacino reggiano.

Si tratta di una stima in quanto le trattative in merito alla definizione dell'importo del canone sono in corso.

- Introiti da contributi in conto esercizio: 20,1 milioni di €, inferiori al 2011 di 0,3 mln di €.

Si tratta dei contributi erogati dalla Regione Emilia Romagna (18,014 mln di €) per i servizi di TPL e dagli Enti locali per la qualificazione dei servizi svolti (1,9 milioni di €) e il resto per il saldo del contratto di servizio col Comune di RE, considerato al netto del rimborso dei biglietti gratuiti del minibu.

In relazione ai contributi regionali per i servizi automobilistici, il 31 gennaio 2011, a seguito della scadenza dell'Accordo di Programma regionale per la definizione dei servizi minimi triennio 2008-2010, la Giunta regionale con deliberazione n. 126 ha adottato il provvedimento di determinazione dei servizi minimi per il trasporto pubblico locale nella Regione Emilia Romagna per il triennio 2011 -2013. In base a tale provvedimento i chilometri riconosciuti ad ACT per servizi minimi relativi all'esercizio 2012 sono 9.385.778, pari al 2011, corrispondenti ad un contributo annuo, riconosciuto dalla Regione Emilia Romagna, di 17.014.872 €, superiore all'esercizio precedente di 251.450 €. Il provvedimento prevede, inoltre, come per il 2011, l'attribuzione di ulteriori risorse da destinare alla qualificazione ed all'incremento dei servizi di TPL oltre a quelli minimi, il cosiddetto Fondo di incentivazione, pari a 1.000.000 € annui, 300.000€ in meno rispetto all'esercizio precedente. Complessivamente, quindi, si stimano minori contributi regionali per 48.549€ rispetto al 2011.

Per quanto riguarda i contributi Enti Locali:

- si ipotizza l'aumento a 0,203 € a chilometro di contributi di qualificazione, superiori di 0,103 € a chilometro rispetto al 2011. Con tali risorse gli Enti proprietari contribuiscono direttamente alla produzione del servizio di trasporto pubblico locale. Ricordiamo che, coerentemente con il provvedimento di determinazione dei servizi minimi 2011-2013, la Regione attribuisce le ulteriori risorse da destinare alla qualificazione ed all'incremento dei servizi di TPL oltre i minimi subordinatamente al fatto che gli Enti Locali, con risorse proprie, concorrano al sostegno dei servizi minimi stessi e allo sviluppo di nuovi servizi per un ammontare almeno pari a quello del triennio precedente. La ripartizione dell'importo per i singoli Enti, calcolata in base alle quote di partecipazione al Consorzio, è riportato sotto il titolo 'Riparto contributo ex Accordo di programma: qualificazione anno 2012' alla fine del presente documento.

- si ipotizza la cancellazione del contributo iniziale di funzionamento riconosciuto nella misura di 1 milione di € dal 2008 dagli Enti Locali per l'attività del Consorzio ACT.

- Introiti da contributi in conto impianti: 0,14 milioni di euro, inferiori al 2011 di quasi 1 mln di €.

La diminuzione è riconducibile al conferimento del parco bus e di altri assets a SETA, che ha determinato il conferimento dei residui non ammortizzati di contributi ricevuti per gli investimenti.

Costi della produzione

I costi della produzione, con 25,2 milioni di Euro, sono inferiori ai costi del consuntivo 2011 che ammontano a 42,1 milioni di Euro. La riduzione stimata sui costi è superiore alla riduzione stimata sul valore della produzione, apportando un beneficio di circa 3,3 al margine operativo aziendale.

Acquisti

Con il conferimento del ramo automobilistico ACT in Seta S.p.a il valore della voce "Acquisti" si è notevolmente ridimensionato rispetto all'anno precedente per effetto del mancato costo degli acquisti d'officina (ricambi, lubrificanti gomme, ecc). Per l'esercizio 2012 la previsione del valore complessivo degli "Acquisti" è di 26.600 € di cui le poste principali riguardano l'acquisto di biglietti ZTL, che presenta un andamento in linea con il consuntivo 2011, e cancelleria.

Manutenzioni

Il costo previsto per manutenzioni è di 235.000 €, inferiore al consuntivo 2011 di 1,3 milioni di €. La voce registra principalmente le manutenzioni software e le manutenzioni effettuate sui beni rientranti nel contratto di servizio col Comune di RE.

La diminuzione rispetto all'esercizio precedente è data principalmente dal conferimento a SETA del ramo automobilistico, ivi compresi gli oneri di manutenzione ordinaria, e per minori attività ricomprese nel Contratto di servizio con il Comune di Reggio Emilia i cui scostamenti, tuttavia, non incidono sul risultato netto aziendale perché varia specularmente il corrispettivo riconosciuto dal Comune a saldo del contratto.

Servizi

Il costo per servizi è previsto pari a 22,9 milioni di €, complessivamente diminuito per 9,36 milioni di € rispetto al 2011.

La voce accoglie i costi relativi ai servizi di trasporto (22,1 mln), assicurazioni, costo esazione prodotti, utenze e funzionamento impianti (0,13 mln), servizi diversi da terzi (0,25 mln) e costi legati al funzionamento aziendale (0,37 mln).

I costi di servizi di trasporto comprendono i costi per il contratto di servizio con il "Consorzio TPL", aggiudicatario del servizio di TPL per il bacino di Reggio Emilia, per 18,6 milioni di Euro annui, e i costi per trasporti dati in appalto (scolastici e disabili) per 3,4 milioni di Euro annui.

Le differenze principali rispetto al 2011 previste nei costi per servizi di trasporto riguardano:

- 4,5 milioni di € per il contratto di servizio di TPL; i corrispettivi del contratto di servizio del TPL sono in corso di definizione. Nel 2012 si passa da un regime di contratto cd. di "gross-cost" ad un regime cd di "net-cost", in quanto i titoli di viaggio, il parco bus, l'officina di manutenzione e tutti gli oneri di gestione sono stati trasferiti da ACT a SETA. ACT dal 1/1/2012 è "agenzia leggera". L'ipotesi qui effettuata è che venga corrisposto al TPL un corrispettivo a km pari a 2,07 € per 9 milioni di km effettuati. Si prevede, cioè, che il totale corrisposto al "Consorzio TPL" non possa essere superiore al totale dei contributi regionali per servizi minimi, al netto del 2% spettante all'agenzia per lo svolgimento delle sue funzioni e ai contributi di qualificazione corrisposti dagli Enti Locali;
- diminuzione di 1 milione di € per mancato riconoscimento alla società di produzione del servizio di trasporto ferroviario della quota parte dei titoli ferroviari, in quanto tutti i titoli di viaggio sono stati trasferiti a SETA;
- 1,7 milioni di € per i costi dei servizi in appalto di trasporto disabili e scolastici (3,4 mln di €); diminuiscono rispetto al 2011 prevalentemente per i minori servizi scolastici del Comune di Reggio

consuntivati per il solo I° trimestre nel 2011, assenti nel 2012 e ai servizi scolastici di altri Comuni che, in concomitanza della scadenza delle convenzioni, potrebbero essere messi a gara e, dunque, non essere più affidati direttamente ad ACT. Tali riduzioni sono parzialmente compensate dai maggiori costi sul servizio disabili ai quali corrispondono anche maggiori ricavi.

- i **costi di assicurazione** per 28.700 € sono sostanzialmente in linea col 2011;

- i **costi di esazione prodotti** pari a 15.500 € sono relativi al service commerciale e ai costi per svuotamento e conteggio denaro parcometri. La diminuzione di 1,23 milioni di € è imputabile prevalentemente al mancato service commerciale sui titoli di viaggio, in quanto trasferiti a SETA;

- i **costi funzionamento impianti** pari a 0,135 mln di €; sono relativi alle utenze e ai servizi di vigilanza e pulizia e, rispetto all'esercizio precedente, diminuiscono di 0,34 milioni di €. Anche in questo caso la differenza è dovuta al conferimento a SETA del ramo automobilistico e, conseguentemente degli oneri di gestione, e al Contratto di servizio con il Comune di Reggio Emilia per minori costi, principalmente per consumi di energia elettrica e vigilanza a causa della conclusione di alcune attività rientranti nel Contratto fino al 31 marzo 2011;

- i **servizi diversi da terzi** pari a 0,25 mln di € riguardano prevalentemente consulenze amministrative e tecniche; diminuiscono di 0,1 milioni di €;

- **costi di funzionamento aziendali** per 0,37 mln di €; sono i costi di struttura, quali spese legali, consiglio di amministrazione, costi per contributi associativi al CAT, principalmente per il servizio di comunicazione che dovrebbe essere svolto dalle società di produzione, spese di pubblicità e rimborsi spese ai dipendenti; sono inferiori al 2011 per 0,27 mln di €. Il risparmio è dovuto prevalentemente alla cessione del ramo automobilistico a Seta S.p.a che porta ad un generale ridimensionamento dei costi di struttura in particolare diminuiscono i contributi CAT e i contributi associativi.

Per godimento beni di terzi

La voce registra prevalentemente costi sostenuti nell'ambito del contratto di servizio col Comune Capoluogo. Il risparmio rispetto al 2011 è dovuto alla sosta del Comune di Reggio Emilia gestita per il solo I° trimestre 2011. In entrambi i casi l'effetto sul risultato aziendale è zero perché specularmente si riduce il corrispettivo dovuto dal Comune di RE a saldo del contratto di servizio.

Personale

La voce accoglie gli oneri di personale dipendente per complessivi 1,09 milioni di €, al netto dei contributi riconosciuti dalla Regione per le Leggi 47/04, L.58/05, L.296/06, per complessivi € 107.355 e oneri per personale non dipendente per complessivi € 162.825, oltre a circa 9.000 € per costi vari, tra i quali mensa e formazione.

Diminuisce di oltre 1,77 milioni di € rispetto al 2011 principalmente a seguito del conferimento del ramo automobilistico in SETA che ha coinvolto 48 dipendenti.

In merito ai contributi regionali a copertura dei rinnovi contrattuali del CCNL del 2002-2003, 2004-2005 e 2006-07 si prevede che il rimborso sia riconosciuto per tutti i dipendenti ed è pari a 107.355 €. I primi due rinnovi del contratto nazionale di lavoro, sono totalmente coperti con risorse pubbliche. La percentuale di copertura scende all' 84% del maggiore costo di personale per il rinnovo 2006-07; non è prevista alcuna copertura per i successivi rinnovi contrattuali; di conseguenza i maggiori costi di personale per rinnovo contratto sono totalmente a carico delle aziende, conformemente a quanto stabilito dalla Legge Finanziaria varata per il 2008.

- Personale Dipendente

A tutto il personale dipendente è applicato il CCNL degli autoferrotranvieri.

Complessivamente sono previste 23 persone di cui 3 a tempo determinato. Rispetto ai 72 addetti del 2011 il personale si riduce di 49 unità, di cui 48 passati in Seta S.p.a con il conferimento del ramo automobilistico ACT e 1 addetto alla comunicazione passato in TIL a fine maggio 2011. E' stato previsto inoltre un pensionamento ad inizio maggio 2012.

I settori aziendali oggetto del conferimento in Seta S.p.a che comportano per ACT un risparmio di costo di personale per l'anno 2012, riguardano l'officina, compreso il magazziniere, con 27 dipendenti, personale addetto alle biglietterie e al controllo del servizio con 5 dipendenti, addetti alla gestione e manutenzione delle infrastrutture a terra, 2 dipendenti ed infine addetti ai servizi generali per 14 dipendenti.

Oltre ai classici elementi che compongono il costo del personale (retribuzione, oneri e tfr), sono stati considerati:

- il premio di risultato: si è ipotizzato 200€ annui per dipendente (full-time per 12 mesi), per un costo totale aziendale pari a 17.000€, inferiore a quello riconosciuto nel 2011 e il premio dirigente e quadri in linea col 2011;

- rinnovo CCNL: il contratto è scaduto il 31/12/2007 e compensato economicamente fino al 2008. Di conseguenza si è proceduto a stimare l'ipotesi di rinnovo contrattuale nella misura di 110 €/mese/parametro medio 175, a copertura delle annualità 2009/2012.

- Personale non dipendente

La voce registra 0,16 milioni di € rispetto a 0,10 del 2011; comprende l'attività svolta da 1 dipendente del Comune di Reggio Emilia in comando ad ACT (come nel 2011) e costi per personale in comando da SETA di 6 unità per la prima parte dell'anno 2012 per gestire al meglio il trasferimento del ramo automobilistico e la chiusura degli adempimenti 2011. Infine è stato considerato il costo di un collaboratore per un importo pari a 6.000€ che nel 2011 aveva svolto la sua attività per tutto l'anno.

- Altri costi di personale

Si prevede un generale ridimensionamento a seguito della diminuzione dell'organico; la voce passa da 44.000 € del 2011 a circa 9.000 euro nel 2012.

Tasse e tributi

La voce passa da 172.000 € del 2011 a 78.000 € nel 2012; nel 2012 accoglie prevalentemente l'IMU, di nuova istituzione e l'imposta sulla pubblicità. La diminuzione rispetto all'esercizio 2011 è riconducibile alle tasse automobilistiche, relative principalmente al parco bus conferito a SETA.

Ammortamenti

Gli ammortamenti incidono sui costi della produzione per 0,69 mln di €; al netto dei relativi contributi pari a 0,144 mln €, il valore degli ammortamenti netti si porta a 0,545 mln di €.

Con il conferimento del ramo automobilistico a Seta S.p.a la parte più significativa degli ammortamenti, relativa al materiale rotabile, all'attrezzatura d'officina e a Stimer è stata conferita. Rimangono in ACT i cespiti relativi ai contapasseggeri, al contratto di servizio con il Comune di Reggio Emilia (ZTL, Varchi), al patrimonio aziendale quale la sede Via del Chionso, Deposito di Castelnovo né Monti e altri depositi esterni, alla rete (pensiline e paline di fermata), alle infrastrutture informatiche e alle licenze software di ACT.

Nel corso del 2012 sono stati previsti interventi di manutenzione straordinaria per ripristinare la funzionalità dell'intero patrimonio aziendale, messo a disposizione di Seta S.p.a per la gestione del servizio di TPL sul bacino reggiano. Gli interventi di riqualificazione incidono per complessivi 150.000 € pari ad un ammortamento annuo di 30.000 €. Per gli altri settori aziendali non sono stati previsti nuovi investimenti.

Accantonamenti e Svalutazioni

A differenza del consuntivo 2011 non sono stati previsti, per l'esercizio 2012, accantonamenti rischi o per svalutazione crediti eccetto che 20.000 € per far fronte ad eventuali oneri di liquidazione di Autolinee dell'Emilia. In merito al rinnovo contrattuale del personale, nel preventivo si è preferito attribuire tale costo alla voce personale, anziché accantonarla in fondi specifici.

Differenza fra valore e costo della produzione: margine operativo

La differenza fra valore e costo della produzione, prevista a - 118.000 €, migliora di 3,3 milioni di € rispetto al consuntivo del 2011 per effetto della riduzione dei costi superiore a quella dei ricavi.

Tale risultato è collegato al conferimento del ramo automobilistico in SETA che ha comportato il trasferimento di proventi (principalmente titoli di viaggio) e oneri (principalmente ammortamenti e altri oneri relativi al parco bus, oneri di officina, oneri di gestione e funzionamento sedi e impianti e personale).

Proventi ed oneri finanziari

Il risultato della gestione finanziaria è negativo per 0,638 mln di €, e peggiora rispetto al 2011 di 213.000 €.

La gestione finanziaria è passiva e riguarda gli oneri finanziari per mutui contratti e interessi passivi bancari per lo scoperto di conto corrente e su altri debiti.

Tra gli oneri finanziari nel 2011 era compresa anche la voce per oneri di associazione in partecipazione di 55.800 per la gestione sosta dell'Azienda Santa Maria Nuova del I° trimestre 2011 e non prevista a budget 2012. Tale risparmio è più che compensato dalla previsione di un aumento dei tassi d'interesse che nel 2012 incide sul finanziamento a breve per 0,3 mln di € (da aprile 2012 a seguito delle nuove condizioni bancarie applicate dal tesoriere lo spread passa da 0,60€ a 6,65)

Proventi ed oneri straordinari

Il risultato della gestione straordinaria del 2012, al netto di interventi straordinari, è previsto a zero, a differenza del 2011 che presentava un saldo positivo di 2,2 mln di €. Nell'esercizio precedente, oltre al plusvalore di circa 0,6 milioni di € per il conferimento del ramo automobilistico e alla cancellazione dell'accantonamento rischio per perdita sulla partecipazione di AE per 0,24 mln di €, sono sopraggiunti ricavi straordinari.

Risultato

Il risultato 2012 prima delle imposte è previsto a - 756.485 €. Il risultato, se confrontato al margine operativo, peggiora per l'effetto negativo della gestione finanziaria. Al netto delle imposte, pari a 51.399 € per la sola IRAP, il risultato aziendale previsto per il 2012 è pari a -807.884 €.

Azioni volte all'ottenimento dell'equilibrio di bilancio anno 2012

Il risultato economico che si porta in approvazione per l'esercizio 2012 prevede il pareggio di bilancio.

Si riepilogano di seguito le azioni che potrebbero portare al raggiungimento del pareggio di bilancio per l'anno 2012 e che sono rappresentate nel prospetto di cui a pag. 16 alla colonna "AZIONI STRAORDINARIE ANNO 2012":

Gestione finanziaria

La gestione finanziaria aziendale risente pesantemente del mancato versamento della ricapitalizzazione da parte degli enti soci, del credito iva recuperabile solo nel limite di circa 2 milioni annui e dell'inasprimento delle condizioni economiche applicate dal tesoriere che si è aggiudicato il servizio tramite gara.

La situazione finanziaria di ACT dipenderà inevitabilmente anche dalla conclusione delle trattative sui tempi di pagamento del contratto di servizio con il TPL, attualmente fissati in 90 giorni fine mese.

Si rende opportuno individuare delle azioni volte al contenimento dell'indebitamento per ridurre il peso degli oneri finanziari, quali un monitoraggio costante della situazione finanziaria, la ridefinizione dei tempi di pagamento e di incasso con fornitori e clienti e la verifica di operazioni di finanziamento diverse dall'anticipazione di cassa a condizioni economicamente migliori.

E' stato ipotizzato un risparmio di circa 200.000 € di oneri finanziari per le seguenti azioni:

- si rende assolutamente necessario che gli enti soci provvedano al saldo di tutti i debiti nei confronti di ACT, per contributi e ripiani pregressi oltre che commerciali, rimandando le compensazioni finanziarie con i residui debiti di ACT nei loro confronti a quando verseranno l'aumento di capitale.

- si rende necessario provvedere immediatamente al versamento del contributo di qualificazione previsto per l'anno 2012 e così negli anni a seguire.

- inoltre, avendo mantenuto ACT crediti relativi al settore ferroviario la cui istruttoria per l'incasso spesso necessita della collaborazione di FER e dovendo ACT versare a FER debiti per i servizi erogati negli anni 2009/2011, si potrebbe ipotizzare di raggiungere un accordo con FER per ottenere, nell'ambito di una contrattazione più generale, il riconoscimento di tutti quei crediti a compensazione dei debiti nei loro confronti. Questo solleverebbe ACT dalla gestione di questi fondi e genererebbe un beneficio immediato in termini di equilibri finanziari (crediti a medio/lungo con debiti a breve).

Da queste azioni, che necessariamente passano dal coinvolgimento e dal comportamento dei singoli enti, può essere possibile recuperare circa 200.000 € di oneri finanziari nell'esercizio 2012, anche in considerazione del fatto che ad oggi (luglio 2012) ancora non sono state definite modalità differenti dai 90 ggfm per il pagamento del contratto di servizio del TPL.

Gestione straordinaria

E' stato ipotizzato un recupero di circa 557.000 € per le seguenti azioni:

- nel corso degli anni 2008/2011 ACT ha erogato servizi di trasporto agli enti consorziati in pendenza di contratti che definissero i corrispettivi, per un ammontare di circa 1 milione di €.

- dalla definizione di questi contratti si potrebbe recuperare l'intero importo dei servizi erogati; per raggiungere l'equilibrio economico si può ipotizzare che almeno la metà di questi servizi vengano riconosciuti nel 2012.

- nell'ambito di un possibile accordo con FER sul riconoscimento di tutti i crediti ferroviari a compensazione dei debiti nei loro confronti, di cui si diceva nella gestione finanziaria, si può ipotizzare il recupero dell'accantonamento effettuato a fondo svalutazione crediti negli anni precedenti.

Anche per queste azioni, soprattutto per la prima, è assolutamente necessario il coinvolgimento degli enti consorziati interessati.

Altre azioni

Si può ipotizzare una generale riduzione degli oneri di gestione, tra i quali i costi del consiglio di amministrazione e dei servizi erogati da terzi, per complessivi 50.000 €, anche per la sospensione delle indennità ai membri del consiglio di amministrazione e una ridefinizione, ulteriore rispetto a quelle già attuate, delle consulenze.

Si ricorda poi che l'ipotesi sottostante alla formazione del bilancio preventivo è il riconoscimento al Consorzio TPL (SETA) di un corrispettivo a km di 2,07 € e un recupero per canoni di affitto di 450.000 €; qualora la chiusura della trattativa dovesse portare ad un corrispettivo a km inferiore e/o un canone d'affitto superiore, si genererebbe un immediato beneficio sul conto economico, al netto dell'impatto sugli oneri finanziari di tempistiche di pagamento peggiori dei 90 gg fm.

Infine, qualora gli enti consorziati decidessero di contribuire sul 2012 con le medesime risorse del 2011 (contributo di funzionamento 1 milione di € e qualificazione 1,1 milione di €) anziché con 0,203 € x 9.385.000 km, come previsto nel bilancio preventivo, si genererebbe un miglioramento di circa 105.000 €. Queste ultime due azioni non sono state espressamente rappresentate nei numeri.

Qualora queste azioni non dovessero trovare applicazione totale o parziale gli enti consorziati si troveranno a dover far fronte al disavanzo residuale; si ricorda che il 2012 non può essere chiuso in perdita in quanto le riserve precedentemente accantonate sono state azzerate e a seguito della scissione il capitale sottoscritto e versato attribuito al Consorzio ACT non potrà essere negativo.

Programma degli investimenti

Gli investimenti del settore autolinee sono in capo alle società di produzione.

Gli investimenti previsti nel 2012 sono unicamente interventi di manutenzione straordinaria per ripristinare la funzionalità dell'intero patrimonio aziendale, messo a disposizione di Seta S.p.a per la gestione del servizio di TPL sul bacino reggiano. Gli interventi di riqualificazione incidono per complessivi 150.000 €. Per gli altri settori aziendali non sono stati previsti nuovi investimenti.

Personale

La composizione dell'organico ad inizio del 2012, classificata per parametro di inquadramento e divisione aziendale di appartenenza, è riportata nella tabella che segue.

Nel corso del 2012 si è verificato il pensionamento di un impiegato al parametro 175.

Somma di DIPENDENTI	
PAR.	Totale complessivo
130	1
140	3
155	4
170	1
175	3
178	1
193	1
205	3
230	2
250	2
DIR	2
Totale complessivo	23

La suddivisione per qualifica è la seguente:

Operai	0
Impiegati	19
Quadri	2
Dirigenti	2

Si specifica che, al netto del pensionamento avvenuto nei primi mesi dell'anno, dei 22 dipendenti 1 con la qualifica di impiegato è in comando parziale presso altri enti e che 3 contratti sono a tempo determinato.

Rispetto alla fine del 2011 il personale diminuisce di 49 unità. Lo scostamento è dovuto al conferimento di 48 risorse a SETA Spa, nell'ambito del conferimento del ramo automobilistico e al trasferimento di una risorsa in TIL. Alle dimissioni e ai licenziamenti non faranno fronte nuove assunzioni.

Si ricorda che il 31/12/07 è scaduto il CCNL di categoria. Di conseguenza è stato previsto un aumento del costo di personale pari ad 110 euro mensili al parametro 175, di cui 25€ ad integrazione dell'anno 2009 (il precedente rinnovo si era infatti limitato a definire gli aspetti economici relativi al solo esercizio 2008), 25 € per il 2010, 35 € per il 2011, € 25 per il 2012. Per il 2012 si prevede un costo complessivo per il rinnovo del CCNL pari a 39.000 € annui comprensivo di contributi.

Bilancio pluriennale 2012 – 2014

Essendo in corso la scissione del Consorzio ACT in Consorzio e Agenzia per la mobilità, che presumibilmente dovrebbe concludersi entro il 31/12/2012, si rimanda ad un momento successivo l'approvazione dei bilanci pluriennali di entrambi i soggetti risultanti dalla scissione.

Per il Consiglio di Amministrazione
Il Presidente
Angelo Malagoli

Il Direttore Generale
Michele Vernaci

CONTO ECONOMICO PREVENTIVO 2012

CONTO ECONOMICO ACT

	PREVISIONE 2012	AZIONI STRAORDIN.2012	PREVISIONE 2012 NETTA AZIONI
VALORE DELLA PRODUZIONE	25.111.371	0	25.111.371
DA VIAGGIATORI	3.555.929	0	3.555.929
DA PARCHEGGI	362.806	0	362.806
DA NOLEGGI			
DA MERCI			
DA ALTRI RICAVI CARATTERISTICI	461.484	0	461.484
DA RICAVI DIVERSI			
DA AFFITTI E CANONI ATTIVI	450.000	0	450.000
DA CONTRIBUTI	20.281.152	0	20.281.152
CONTRIBUTI IN C/ESERCIZIO	20.136.659	0	20.136.659
CONTRIBUTI IN C/IMPIANTI	144.493	0	144.493
TOTALE COSTI	25.229.446	-50.000	25.179.446
PER ACQUISTI	26.620	0	26.620
PER MANUTENZIONI	235.016	0	235.016
PER SERVIZI	22.899.620	-50.000	22.849.620
COSTO SERVIZI DI TRASPORTO	22.098.505	0	22.098.505
ASSICURAZIONI	28.716	0	28.716
COSTO ESAZIONE PRODOTTI	15.547	0	15.547
COSTO FUNZIONAMENTO IMPIANTI	135.166	0	135.166
SERVIZI DIVERSI DA TERZI	252.151	-20.000	232.151
COSTO FUNZIONAMENTO	369.536	-30.000	339.536
PER GODIMENTO BENI DI TERZI	98.444	0	98.444
PER PERSONALE (al netto CCNL)	1.181.567	0	1.181.567
PER TASSE E TRIBUTI	78.168	0	78.168
AMMORTAMENTI	690.011	0	690.011
ACCANTONAMENTI E SVALUTAZIONI	20.000	0	20.000
DELTA MAGAZZINI			
MARGINE OPERATIVO	-118.075	50.000	-68.075
PROVENTI FINANZIARI	0	0	0
ONERI FINANZIARI	638.410	-200.000	438.410
RISULTATO GESTIONE FINANZIARIA	-638.410	200.000	-438.410
PROVENTI STRAORDINARI	0	557.884	557.884
ONERI STRAORDINARI	0	0	0
RISULTATO GESTIONE STRAORDINARIA	0	557.884	557.884
RISULTATO ANTE IMPOSTE	-756.485	807.884	51.399
IMPOSTE GENERALI	51.399	0	51.399
RISULTATO D'ESERCIZIO	-807.884	807.884	0

CONTO ECONOMICO 2009/2012

	CONS.2009	CONS.2010	CONS.2011	PREV.2012	AZIONI STRAORDIN. 2012	PREVISIONE 2012 NETTA AZIONI
VALORE DELLA PRODUZIONE	42.604.108	42.086.878	38.714.840	25.111.371	0	25.111.371
DA VIAGGIATORI	12.325.827	12.364.778	11.777.689	3.555.929	0	3.555.929
DA PARCHEGGI	3.123.690	3.033.564	1.216.338	362.806	0	362.806
DA NOLEGGI	47.327	27.810	7.510			
DA MERCI	16.229	0				
DA ALTRI RICAVI CARATTERISTICI	4.167.252	4.010.181	3.505.184	461.484	0	461.484
DA RICAVI DIVERSI	372.206	369.188	522.600			
DA AFFITTI E CANONI ATTIVI	150.860	119.256	102.273	450.000	0	450.000
DA CONTRIBUTI	22.400.717	22.162.101	21.583.245	20.281.152	0	20.281.152
CONTRIBUTI IN C/ESERCIZIO	20.607.266	21.102.745	20.442.105	20.136.659	0	20.136.659
CONTRIBUTI IN C/IMPIANTI	1.793.451	1.059.355	1.141.140	144.493	0	144.493
TOTALE COSTI	46.374.242	44.505.817	42.164.292	25.229.446	-50.000	25.179.446
PER ACQUISTI	977.493	1.127.333	1.022.808	26.620	0	26.620
PER MANUTENZIONI	2.001.281	1.608.938	1.543.179	235.016	0	235.016
PER SERVIZI	33.598.817	33.707.617	32.266.351	22.899.620	-50.000	22.849.620
COSTO SERVIZI DI TRASPORTO	29.967.658	30.499.413	29.510.763	22.098.505	0	22.098.505
ASSICURAZIONI	126.098	97.472	31.494	28.716	0	28.716
COSTO ESAZIONE PRODOTTI	1.314.138	1.317.359	1.245.265	15.547	0	15.547
COSTO FUNZIONAMENTO IMPIANTI	821.631	749.410	475.411	135.166	0	135.166
SERVIZI DIVERSI DA TERZI	533.028	333.781	360.537	252.151	-20.000	232.151
COSTO FUNZIONAMENTO	836.263	710.181	642.882	369.536	-30.000	339.536
PER GODIMENTO BENI DI TERZI	1.160.310	1.365.990	460.890	98.444	0	98.444
PER PERSONALE (al netto CCNL)	3.364.923	3.131.161	2.957.387	1.181.567	0	1.181.567
PER TASSE E TRIBUTI	181.930	184.721	172.101	78.168	0	78.168
AMMORTAMENTI	4.348.519	3.033.352	3.223.483	690.011	0	690.011
ACCANTONAMENTI E SVALUTAZIONI	240.394	514.375	279.842	20.000	0	20.000
DELTA MAGAZZINI	500.574	-167.670	238.251			
MARGINE OPERATIVO	-3.770.134	-2.418.939	-3.449.453	-118.075	50.000	-68.075
PROVENTI FINANZIARI	1.239	7.897	3.022	0	0	0
ONERI FINANZIARI	702.992	478.669	427.944	638.410	-200.000	438.410
RISULTATO GESTIONE FINANZIARIA	-701.753	-470.772	-424.922	-638.410	200.000	-438.410
PROVENTI STRAORDINARI	9.767.609	519.639	2.298.977	0	557.884	557.884
ONERI STRAORDINARI	602.172	386.860	79.878	0	0	0
RISULTATO GESTIONE STRAORDINARIA	9.165.436	132.779	2.219.099	0	557.884	557.884
RISULTATO ANTE IMPOSTE	4.693.549	-2.756.932	-1.655.276	-756.485	807.884	51.399
IMPOSTE GENERALI		27.503	28.116	51.399	0	51.399
RISULTATO D'ESERCIZIO	4.693.549	-2.784.435	-1.683.392	-807.884	807.884	0

Il risultato dell'anno 2009 contiene 9,2 milioni di € di plusvalenza realizzata col conferimento del ramo ferroviario. Al netto di questa posta il risultato sarebbe stato una perdita di 4,5 milioni di €.

Riparto contributo ex Accordo di programma: qualificazione anno 2012.

E N T E	% riparto	2011			2012
		qualificazione	funzionamento	totale	qualificazione
PROVINCIA DI REGGIO E.	28,62%	289.359	286.200	575.559	545.255
COMUNE DI REGGIO E.	38,55%	389.754	385.500	775.254	734.437
ALBINEA	1,37%	13.851	13.700	27.551	26.101
BAGNOLO IN PIANO	0,58%	5.864	5.800	11.664	11.050
BAISO	0,28%	2.831	2.800	5.631	5.334
BIBBIANO	0,61%	6.167	6.100	12.267	11.621
BORETTO	0,36%	3.640	3.600	7.240	6.859
BRESCELLO	0,38%	3.842	3.800	7.642	7.240
BUSANA	0,14%	1.415	1.400	2.815	2.667
CADELBOSCO SOPRA	0,70%	7.077	7.000	14.077	13.336
CAMPAGNOLA	0,38%	3.842	3.800	7.642	7.240
CAMPEGINE	0,32%	3.235	3.200	6.435	6.096
CANOSSA	0,28%	2.831	2.800	5.631	5.334
CARPINETI	0,35%	3.539	3.500	7.039	6.668
CASALGRANDE	1,97%	19.917	19.700	39.617	37.532
CASINA	0,34%	3.438	3.400	6.838	6.478
CASTELLARANO	0,65%	6.572	6.500	13.072	12.384
CASTELNUOVO MONTI	1,00%	10.110	10.000	20.110	19.052
CASTELNUOVO SOTTO	0,61%	6.167	6.100	12.267	11.621
CAVRIAGO	0,67%	6.774	6.700	13.474	12.765
COLLAGNA	0,11%	1.112	1.100	2.212	2.096
CORREGGIO	2,94%	29.724	29.400	59.124	56.012
FABBRICO	0,47%	4.752	4.700	9.452	8.954
GATTATICO	0,39%	3.943	3.900	7.843	7.430
GUALTIERI	0,53%	5.358	5.300	10.658	10.097
GUASTALLA	1,99%	20.120	19.900	40.020	37.913
LIGONCHIO	0,12%	1.213	1.200	2.413	2.286
LUZZARA	0,68%	6.875	6.800	13.675	12.955
MONTECCHIO	1,08%	10.919	10.800	21.719	20.576
NOVELLARA	0,96%	9.706	9.600	19.306	18.289
POVIGLIO	0,53%	5.358	5.300	10.658	10.097
QUATTRO CASTELLA	0,71%	7.178	7.100	14.278	13.527
RAMISETO	0,15%	1.517	1.500	3.017	2.858
REGGIOLO	0,63%	6.370	6.300	12.670	12.002
RIO SALICETO	0,36%	3.640	3.600	7.240	6.859
ROLO	0,29%	2.932	2.900	5.832	5.525
RUBIERA	2,30%	23.254	23.000	46.254	43.819
S. ILARIO D'ENZA	2,20%	22.243	22.000	44.243	41.913
S. MARTINO IN RIO	0,44%	4.449	4.400	8.849	8.383
S. POLO D'ENZA	0,39%	3.943	3.900	7.843	7.430
SCANDIANO	3,16%	31.949	31.600	63.549	60.203
TOANO	0,34%	3.438	3.400	6.838	6.478
ETTO D'ENZA	0,19%	1.921	1.900	3.821	3.620
VEZZANO	0,29%	2.932	2.900	5.832	5.525
VIANO	0,21%	2.123	2.100	4.223	4.001
VILLAMINOZZO	0,38%	3.842	3.800	7.642	7.240
TOTALE	100,00%	1.011.036	1.000.000	2.011.036	1.905.158

