



## RENDICONTAZIONE RAZIONALIZZAZIONE ANNUALE EX ART. 20 D.LGS. 175/2016

La presente rendicontazione rappresenta una relazione sullo stato di attuazione del Piano di revisione annuale di cui all'art. 20 D. Lgs. 175/2016 approvato dal Consorzio ACT con delibera dell'Assemblea consortile n. 1 del 23/12/2024.

Nel suddetto Piano di revisione anno 2024, che tiene conto dei dati societari e di bilancio delle società partecipate al 31/12/2023, non erano previste azioni di razionalizzazione, ma unicamente il mantenimento senza interventi delle partecipazioni detenute dal Consorzio ACT.

Di seguito si riepilogano le valutazioni e le azioni intraprese nei confronti delle società partecipate dal Consorzio ACT, le quali erano oggetto di mantenimento senza interventi.

### 1) TRASPORTI INTEGRATI E LOGISTICA S.r.l. a socio unico – TIL S.r.l.

Nei confronti di tale società non erano previste azioni di razionalizzazione. La società rientra nel perseguitamento degli scopi istituzionali del Consorzio e svolge un'attività di interesse generale (art. 4 co.1 e co. 2, lett. a).

### 2) SOCIETA' EMILIANA TRASPORTI AUTOFILOVIARI – SETA S.p.A.

Nei confronti di tale società non erano previste azioni di razionalizzazione. La società rientra nel perseguitamento degli scopi istituzionali del Consorzio e svolge un'attività di interesse generale (art. 4 co.1 e co. 2, lett. a).

### 3) TRASPORTO PASSEGGERI EMILIA ROMAGNA – TPER S.p.A.

Nei confronti di tale società non erano previste azioni di razionalizzazione. La società rientra nel perseguitamento degli scopi istituzionali del Consorzio e svolge un'attività di interesse generale (art. 4 co.1 e co. 2, lett. a).

Inoltre la società ha perfezionato l'emissione di strumenti finanziari, diversi dalle azioni, quotati in mercati regolamentati, con la conseguenza che alla stessa non si applica quanto previsto dal T.U.S.P., salvo espresso richiamo di legge, e viene pertanto mantenuta ex lege dal Consorzio ACT.

### 4) AUTOSTRADA DEL BRENNERO – A22 S.p.A.

Nei confronti di tale società non erano previste azioni di razionalizzazione. La società rientra nel perseguitamento degli scopi istituzionali del Consorzio (art. 4 co. 1) e produce un servizio di interesse generale (art. 4 co. 2, lett a). Infatti, per il tramite di ACT, gli enti locali della Provincia di Reggio Emilia interessati dal tratto autostradale possono adempiere in maniera condivisa e coordinata alle rispettive prerogative di programmazione e pianificazione della viabilità e del trasporto; tale coordinamento non sarebbe possibile in presenza di una partecipazione frazionata.