

Consorzio
Azienda Consorziale Trasporti - A.C.T.
Reggio Emilia

Revisione annuale delle partecipazioni societarie
2025

PREMESSA

Ai sensi dell'articolo 20 del D. Lgs. 175/2016 "*Testo Unico in materia di società a partecipazione pubblica*" le pubbliche amministrazioni effettuano, annualmente, la ricognizione di tutte le partecipazioni possedute, predisponendo, ove necessario, un piano di riassetto per la loro razionalizzazione, fusione o soppressione, anche mediante messa in liquidazione o cessione.

Nonostante il Consorzio ACT non fosse soggetto all'obbligo di redazione del piano operativo di razionalizzazione, previsto dall'art. 1, commi 611 e 612, della Legge 23 dicembre 2014 n. 90, l'estensione dell'ambito soggettivo di applicazione, operata dal D. Lgs. 175/2016, ha ricompreso ACT tra i soggetti tenuti all'adozione dei provvedimenti di ricognizione delle partecipazioni societarie detenute.

Pertanto, come già previsto per il piano di revisione straordinaria di cui all'art. 24 D. Lgs. 175/2016, il Consorzio è tenuto ad adottare, annualmente, una revisione delle partecipazioni detenute con indicazione di eventuali provvedimenti di razionalizzazione.

Le informazioni relative alle partecipazioni societarie, nonché i provvedimenti di ricognizione adottati dal Consorzio, sono pubblicati, ai sensi del D. Lgs. 33/2013, sul sito web istituzionale di ACT, nella sezione "Amministrazione trasparente".

PARTECIPAZIONI DETENUTE DA ACT

Alla data del 31/12/2024, il Consorzio ACT deteneva direttamente quote e azioni in n. 4 (quattro) società:

1. Trasporti Integrati e Logistica S.r.l. a socio unico (100%)
2. SETA S.p.a. (15,421%)
3. TPER S.p.a. (3,061%)
4. Autobrennero A22 S.p.a. (0,3258%).

Per il tramite della propria controllata Trasporti Integrati e Logistica S.r.l. a socio unico, inoltre, il Consorzio ACT deteneva, alla data del 31/12/2024, n. 2 (due) partecipazioni indirette:

1. Consorzio Acquisti dei Trasporti - C.A.T. (37,56%)
2. Consorzio TEA (89,81%)

Per quanto attiene a tali ultimi 2 Enti, si precisa che essi sono esclusi dall'ambito di applicazione oggettiva del D. Lgs. 175/2016 e, pertanto, non saranno presi in considerazione ai fini delle operazioni di revisione e razionalizzazione annuale di cui al presente atto.

LINEE DI AZIONE DI ACT

La presente revisione annuale delle partecipazioni detenute da ACT (a seguire Razionalizzazione) è stata approvata dal Consiglio di Amministrazione con delibera n. 3 del 11/12/2025 e verrà trasmessa alla Corte dei

Conti, sezione regionale di controllo dell'Emilia Romagna, nonché alla struttura del Ministero dell'Economia e delle Finanze, competente per il controllo e il monitoraggio sull'attuazione del D. Lgs. 175/2016.

ACT intende mantenere le società che sono necessarie per il perseguimento dei propri scopi statutari, in linea con i criteri stabiliti dalla legge e nell'ottica di razionalizzare i costi di gestione delle stesse, con particolare riferimento ai seguenti criteri:

- rispetto dell'equilibrio economico;
- contenimento delle spese di personale e delle spese per formazione e missioni;
- limitazioni all'utilizzo delle auto aziendali;
- riduzione spese per consulenze, studi e ricerche;
- contenimento delle spese di promozione, comunicazione, pubblicità, rappresentanza;
- invito ad aderire alle convenzioni Intercenter e/o Consip per la telefonia cellulare e altre utenze qualora possibile.

Nel seguito, si riportano i dati relativi alle singole partecipazioni societarie detenute da ACT e le relative valutazioni ai fini di una loro eventuale razionalizzazione.

Atteso che già nel corso dell'anno 2018 si sono concluse tutte le procedure di razionalizzazione previste dai precedenti piani di revisione delle partecipate, ad oggi non si ritengono necessari ulteriori riasseti. Questi saranno oggetto di futura valutazione solo in presenza di modifiche normative o di mutate esigenze di attività e/o finalità istituzionali del Consorzio ACT.

Pertanto, di seguito si riporta l'analisi aggiornata delle partecipazioni detenute al 31/12/2024.

Trasporti Integrati e Logistica S.r.l. a socio unico

DATI IDENTIFICATIVI SOCIETA': "TRASPORTI INTEGRATI E LOGISTICA S.r.l. - SERVIZI E MANAGEMENT TIL SRL a socio unico", in forma abbreviata "TIL S.r.l.", con sede legale in Reggio Emilia, Viale Trento Trieste n. 13, C.F. e P.I. 01808020356 – Anno di costituzione: 1998.

NATURA GIURIDICA: Società a responsabilità limitata a socio unico

CAPITALE SOCIALE (BILANCIO 2024): € 2.200.000 (i.v.)

PATRIMONIO NETTO (BILANCIO 2024): € 4.846.438

OGGETTO SOCIALE: "L'oggetto sociale comprende le seguenti attività:

L'oggetto sociale comprende le seguenti attività:

- gestione, produzione, vendita, noleggio di servizi di trasporto di persone e merci per conto proprio e di terzi;
- servizi di consulenza, formazione, assistenza a terzi e gestione di corsi per la realizzazione dei servizi di cui sopra;
- progettazione, realizzazione e vendita di immobili e di impianti tecnologici e infrastrutturali, funzionali o complementari ai servizi di trasporto e intermodalità;
- studio, progettazione, prototipazione, costruzione e vendita di autoveicoli per trasporto di cose e di persone e di veicoli in genere per conto proprio e di terzi;
- studio, progettazione, realizzazione e vendita di sistemi innovativi o non convenzionali per il trasporto di persone e di merci o comunque attinenti alla mobilità convenzionale ed innovativa in genere;

- gestione dei servizi di deposito e rimessaggio, con e senza custodia, di merci e veicoli;
- gestione, produzione e vendita di servizi di manutenzione, riparazione ed assistenza a mezzi, impianti ed immobili della società o per conto terzi;
- studio, progettazione, realizzazione e vendita di attività di pulizia, controllo e vigilanza per conto terzi;
- studio, progettazione, realizzazione e vendita di strumenti e software informatico;
- studio, progettazione, realizzazione e vendita di marketing e comunicazione;
- gestione, produzione e vendita di servizi di trasporto di persone con ridotta capacità motoria;
- gestione, produzione e vendita di servizi di trasporto scolastico;
- gestione, produzione e vendita di servizi turistici e di noleggio, con o senza conducente;
- servizi di gestione della sosta di autoveicoli a pagamento, a raso ed in struttura, nonché tutte le attività inerenti e complementari allo svolgimento di tali servizi quali, a titolo esemplificativo, la fornitura, l'installazione e la manutenzione dei dispositivi di controllo di durata della sosta, l'allestimento delle aree di sosta a pagamento, il prelievo e la conta degli incassi, l'attività di verifica e accertamento della sosta con conseguente irrogazione di sanzioni amministrative e di penali pecuniarie, nonché la vigilanza e la manutenzione all'interno dei parcheggi in struttura;
- locazione e noleggio, nonché noleggio di veicoli in genere ed in particolare: velocipedi, ciclomotori, motoveicoli, autoveicoli, filoveicoli, rimorchi, macchine agricole e macchine operatrici;
- servizi volti all'esecuzione di progettazione a tutti i livelli, ricerche, consulenze, studi di fattibilità relativi anche alla programmazione e alla pianificazione dei lavori, prestazioni di servizi, direzione lavori e collaudi, valutazioni di congruità tecnico economica e studi di impatto ambientale, relativamente a lavori e opere nel settore delle infrastrutture industriali e dei pubblici servizi, in particolare nei servizi di trasporto, e in ogni altro servizio di pubblico interesse; e tutto fermo restando che l'incarico relativo allo svolgimento delle dette attività dovrà svolgersi nei limiti normativi vigenti e nel rispetto di ogni altra attività riservata dalla legge alle professioni protette;
- ricerche socio-economiche di base e indagini per la realizzazione di progetti finalizzati alla programmazione e pianificazione territoriale economica sociale e finanziaria;
- attività di controllo, conduzione e manutenzione di impianti tecnologici;
- rappresentanza, vendita, commercializzazione, noleggio e locazione di sistemi e metodi organizzativi, produttivi ed innovativi nel settore dell'ingegneria in generale e in quello del trasporto urbano ed extraurbano in particolare;
- ideazione, brevetto, certificazione, realizzazione anche mediante produttori-subfornitori, commercializzazione, distribuzione e assistenza tecnica anche mediante concessionari licenziatari di beni e servizi complementari e connessi direttamente o indirettamente all'erogazione o alla gestione, nel settore dei pubblici servizi e delle infrastrutture industriali, di attività inerenti i servizi di trasporto, i servizi gas, energia elettrica, illuminazione, acquedottistici e tutte le altre attività di pubblico interesse.

Il tutto fermo restando che il materiale esercizio delle dette attività resta subordinato al rilascio delle apposite licenze e/o autorizzazioni previste dalle norme vigenti in materia ed alla preventiva iscrizione agli Albi di competenza, nei limiti di legge e sulla base delle autorizzazioni previste dalle vigenti norme in materia.

Tutte tali attività devono svolgersi nei limiti e nel rispetto delle norme che ne disciplinano l'esercizio nonché nel rispetto della normativa in tema di attività riservate a iscritti a collegi, ordini o albi professionali.

La Società potrà, inoltre, in via non prevalente, ma in funzione strumentale al perseguimento dell'oggetto sociale come sopra esposto, e quindi in via meramente occasionale, compiere le operazioni commerciali, industriali ed immobiliari ed inoltre (con espressa esclusione di ogni operazione svolta "da e nei confronti del pubblico") potrà porre in essere anche le operazioni finanziarie e mobiliari che il proprio organo

amministrativo reputasse opportune o necessarie al fine di consentire lo svolgimento delle attività di cui all'oggetto sociale primario suindicato, compresa, entro i limiti sopra enunciati, la concessione di garanzie reali e personali sia nell'interesse della società che di terzi.

Potrà, allo scopo di stabile investimento, ma non come attività prevalente e non ai fini del collocamento nei confronti del pubblico, assumere interessenze e partecipazioni sotto qualsiasi forma, in altre imprese o società od enti aventi oggetto analogo o affine o comunque connesso al proprio, al solo fine del conseguimento dell'oggetto sociale ed in relazione e strumentalmente allo stesso, nel pieno rispetto della normativa vigente e sempre che, per la misura e per l'oggetto della partecipazione, non risulti, di fatto, modificato l'oggetto sociale sopra esposto.

La Società non potrà svolgere le attività di intermediazione mobiliare ed immobiliare; di sollecitazione del pubblico risparmio; di locazione finanziaria ed erogazione del credito al consumo, anche a favore dei propri soci; di esercizio nei confronti del pubblico delle attività di concessione di finanziamenti sotto qualsiasi forma, compresa la locazione finanziaria.

SOCI E QUOTA DI PARTECIPAZIONE (al 31/12/2024):

SOCIO	QUOTA
Azienda Consorziale Trasporti – A.C.T.	100%

AZIONI/QUOTE POSSEDUTE DA ACT: 100%

VALORE NOMINALE: € 2.200.000

COSTO ACQUISIZIONE: € 2.249.849

ORGANO DI AMMINISTRAZIONE E SUOI COMPONENTI: N. 3 Amministratori

COMPENSI DELIBERATI ANNO 2024: € 36.000

- Presidente Consiglio di Amministrazione: € 22.000
- Consiglieri: € 2.000 cadauno
- Amministratore Delegato: € 10.000

Si segnala che i 12.000 € percepiti dal Consigliere Amministratore Delegato sono stati dallo stesso retrocessi ad ACT ex art. 11, comma 8, D. Lgs. 175/2016

Si segnala altresì che i 2.000 € deliberati per il Consigliere dipendente della società sono stati dallo stesso rinunciati ex art. 11, comma 12, D. Lgs. 175/2016

COMPENSI EROGATI ANNO 2024: € 34.000

ORGANO DI REVISIONE E SUOI COMPONENTI: N. 3 Sindaci effettivi e n. 2 Sindaci supplenti

COMPENSI DELIBERATI ANNO 2024: € 14.000

- Presidente Collegio Sindacale: € 6.000
- Sindaci Effettivi: € 4.000 cadauno

COMPENSI EROGATI ANNO 2024: € 14.000

NUMERO PERSONALE DIPENDENTE (al 31/12/2024): 136

DATI DI BILANCIO:

ANNO	RISULTATO DI BILANCIO	FATTURATO
2014	€ 82.846	-

2015	€ 148.535	-
2016	€ 190.325	€ 14.918.720
2017	€ 159.302	€ 15.012.480
2018	€ 199.628	€ 13.449.357
2019	€ 162.655	€ 13.393.530
2020	€ - 599.922	€ 10.491.055
2021	€ 257.413	€ 11.866.205
2022	€ 321.355	€ 12.618.077
2023	€ 414.971	€ 13.284.841
2024	€ 532.836	€ 13.824.313

INFORMAZIONI ED ANALISI EX D.LGS. 175/2016:

- **Motivata riconducibilità o meno della società ad una delle categorie ex art. 4 T.U.S.P.**

La Società è stata costituita, nel Novembre del 1998, con lo scopo di integrare i servizi di linea del trasporto pubblico locale di Reggio Emilia con servizi complementari alla mobilità integrata, quali servizi specialistici rivolti a particolari categorie di utenza, ponendosi all'avanguardia nell'ambito dei servizi di trasporto per persone disabili ed anziani e del trasporto scolastico.

Si ritiene che la partecipazione debba essere mantenuta in quanto le attività e i servizi erogati dalla Società rientrano nelle previsioni di cui all'art. 4 co. 1 e co. 2 lett. a) T.U.S.P. (produzione beni e servizi strettamente necessari per il perseguimento delle finalità istituzionali dell'ente pubblico e produzione di servizi di interesse generale).

La Società svolge servizi – ancorché sottoposti a regimi differenziati – strettamente necessari al perseguimento della finalità istituzionale dell'ente pubblico partecipante (Azienda Consorziale Trasporti) e tutti rispondenti alla finalità di garantire una adeguata mobilità.

- **Motivazione del mantenimento**

La società consente di garantire ai cittadini l'adeguata mobilità necessaria a perseguire le finalità istituzionali degli Enti Soci. Le peculiarità di questa tipologia di trasporto, mutate con la sensibilità necessaria a garantire la mobilità casa-scuola degli alunni frequentanti le scuole primarie di primo e secondo grado residenti nelle frazioni più disagiate, fanno della stessa società un importante riferimento istituzionale cui rapportarsi per la soluzione stabile ed efficace delle problematiche relative.

- **Azioni correttive e possibili azioni di razionalizzazione da svolgere**

Non essendo intervenute modifiche normative e non essendo mutate le esigenze di attività e/o finalità istituzionali di ACT, alla data di approvazione del presente atto, non si ritengono necessarie azioni di razionalizzazione in merito a tale partecipata.

SETA S.p.A.

DATI IDENTIFICATIVI SOCIETA': Società Emiliana Trasporti Autofiloviari, in forma abbreviata "SETA S.p.A.", con sede legale a Modena – Strada Sant'Anna n. 210, partita IVA 02201090368 – Anno di costituzione: 2012.

NATURA GIURIDICA: Società per Azioni

CAPITALE SOCIALE (BILANCIO 2024): € 16.663.416 (i.v.)

PATRIMONIO NETTO (BILANCIO 2024): € 19.905.355

OGGETTO SOCIALE: La Società ha per oggetto:

- l'esercizio, l'organizzazione, l'impianto e la gestione complessiva dei servizi di trasporto pubblico autofilotranviario e ferroviario di persone e merci in ambito urbano, suburbano ed extraurbano;
- l'esercizio, l'organizzazione, l'impianto e la gestione dei servizi di trasporto privato di viaggiatori e merci;
- l'esercizio delle attività di noleggio ferroviario e di autoveicoli con e senza conducente;
- servizi ferroviari per conto di altri gestori;
- l'esercizio delle attività connesse alla mobilità ed al trasporto, quali il trasporto di persone per interesse turistico, trasporto scolastico, disabili e anziani, servizi di collegamento al sistema aeroportuale, servizi di gran turismo, servizi sostitutivi delle FF.SS. o di altri vettori, servizi atipici di trasporto anche con sistemi a chiamata, servizi di trasporto intermodale, servizi di collegamento tra i parcheggi di interscambio ed i centri di interesse collettivo, trasporto e scambio di effetti postali, trasporto merci per conto terzi, trasporto funebre e servizi post-mortem, comprese le attività a questi complementari e di coordinamento dei servizi operanti sul territorio;
- gestione dei titoli di viaggio e dei servizi automatizzati o informatizzati di bigliettazione, anche per conto terzi;
- assunzione in concessione di sistemi di trasporto non tradizionali quali scale mobili, tappeti mobili e analoghi, ovvero di sistemi di trasporto su sede propria, quali tramvie, metropolitane, ferrovie e simili;
- gestione di parcometri, parchimetri, parcheggi, aree attrezzate per la sosta, rimozione auto, sistemi integrati di controllo del traffico, gestione del preferenziamento semaforico, accesso ai centri urbani ed i relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo e quant'altro attinente al trasporto;
- progettazione, realizzazione, manutenzione e gestione di opere ed infrastrutture connesse al trasporto in genere;
- programmazione, progettazione, realizzazione e gestione di sistemi di viabilità e traffico;
- realizzazione di rotabili a trazione elettrica, montaggio e messa in servizio di filobus;
- realizzazione e gestione di impianti di manutenzione e riparazione;
- officina meccanica, motoristica, carrozzeria, elettrauto, gommista anche per conto terzi e servizi manutentivi per conto terzi di veicoli ferroviari, di linee aeree ferroviarie e filoviarie ed armamento;
- gestione, anche per conto terzi, di impianti di erogazione di carburante (gas metano, gpl, ecc.).
- costituzione e/o partecipazione ad enti o società a capitale pubblico, privato, misto per l'amministrazione o gestione di attività nel settore dei servizi di trasporto e di mobilità e, comunque, per tutte le attività contenute nell'oggetto sociale.

La Società potrà svolgere attività complementari, strumentali o afferenti al servizio principale ed in particolare:

- vigilanza delle corsie e delle fermate riservate alla libera percorrenza dei mezzi pubblici;
- commercio all'ingrosso di pezzi di ricambio e di complessi meccanici ed elettromeccanici, nuovi ed usati;
- attività di gestione e promozione turistica;
- l'assunzione di rappresentanze e di deposito merci;
- attività di riscossione per conto degli enti impositori di sanzioni, multe, pedaggi, imposte, diritti, tasse e quant'altro;

- gestione delle attività di liquidazione e di accertamento dei tributi e quelle di riscossione dei tributi e di altre entrate e delle attività connesse o complementari indirizzate al supporto delle attività di gestione tributaria e patrimoniale, con esclusione di qualsiasi attività di commercializzazione della pubblicità;
- servizio affissioni;
- servizio di deposito, custodia e manutenzione di mezzi di terzi;
- gestione immobiliare;
- gestione, esecuzione e manutenzione della segnaletica verticale ed orizzontale;
- sicurezza stradale e pronto intervento stradale;
- trattamento dei rifiuti solidi urbani, liquidi e gassosi connessi ai cicli di manutenzione e pulizia dei veicoli e degli impianti fissi, anche conto terzi connessi con le lavorazioni;
- elaborazione di progetti e direzione lavori di opere da realizzare per conto proprio o commissionate a/da soggetti terzi;
- ricerca, consulenza, assistenza tecnica, amministrativa, contabile e finanziaria nel settore dei trasporti e delle attività connesse;
- organizzazione e gestione di corsi per la diffusione e l'applicazione delle conoscenze scientifiche, tecnologiche, gestionali ed organizzative nei campi di proprio interesse;
- svolgere ogni altra funzione, connessa alla mobilità, assegnata dagli enti locali nel rispetto della normativa vigente.

Per il raggiungimento di detti scopi la Società potrà agire in proprio, su mandato, in ogni altra forma di collaborazione con terzi, a mezzo di società controllate e collegate.

La Società potrà, inoltre, compiere tutte le operazioni commerciali, industriali, mobiliari ed immobiliari e finanziarie – ivi compresa la facoltà di contrarre mutui, anche ipotecari, e rilasciare garanzie – ritenute necessarie ed utili per il perseguimento dell'oggetto sociale; potrà, inoltre, ricevere finanziamenti da soci, da società controllanti, controllate (anche da una stessa controllante), collegate, purché nei limiti e sotto l'osservanza dell'art. 11, terzo comma, del decreto legislativo 1 settembre 1993, n. 385 e successivi provvedimenti di attuazione. Potrà anche assumere, sia direttamente che indirettamente, interessenze, quote, partecipazioni in società, imprese o consorzi aventi oggetto analogo, affine o comunque connesso al proprio, sia italiane che estere, pubbliche o private.

Sono, comunque, espressamente escluse le attività di cui alla L. 2 gennaio 1991 n. 1, di raccolta del pubblico risparmio di cui al D.Lgs. 1/09/1993 n. 385, dell'erogazione del credito al consumo e ogni altra attività riservata per legge agli iscritti ai Collegi, Ordini o Albi Professionali.

SOCI E QUOTA DI PARTECIPAZIONE (al 31/12/2024):

SOCI	QUOTA	CAPITALE	N. AZIONI
Enti Locali Modena	25,101%	€ 4.182.643,00	4.182.643
Consorzio ACT Reggio Emilia	15,421%	€ 2.569.712,00	2.569.712
Comune Piacenza	9,986%	€ 1.664.028,00	1.664.028
Totale Soci Pubblici	50,508%	€ 8.416.383,00	8.416.383
HERM S.r.l.	42,841%	€ 7.138.691,00	7.138.691
TPER S.p.a.	6,651%	€ 1.108.342,00	1.108.342
Totale Soci Privati	49,492%	€ 8.247.033,00	8.247.033
Totale	100,000%	€ 16.663.416,00	16.663.416

N° AZIONI POSSEDUTE DA ACT: 2.569.712

VALORE NOMINALE: € 1,00

COSTO ACQUISIZIONE: € 2.569.712,00

ORGANO DI AMMINISTRAZIONE E SUOI COMPONENTI: N. 5 Amministratori

COMPENSI DELIBERATI ANNO 2024: € 126.336,42

- Presidente Consiglio di Amministrazione: € 51.163,44
- Amministratore Delegato: € 44.604,03
- Consiglieri: € 10.189,68 cadauno

COMPENSI EROGATI ANNO 2024: € 126.336,42

ORGANO DI REVISIONE E SUOI COMPONENTI: N. 3 Sindaci effettivi e n. 2 Sindaci supplenti

COMPENSI DELIBERATI ANNO 2024: € 22.600

COMPENSI EROGATI ANNO 2024: € 22.649,22

NUMERO PERSONALE DIPENDENTE (al 31/12/2024): 983

DATI DI BILANCIO:

ANNO	RISULTATO DI BILANCIO	FATTURATO
2014	€ 546.240	-
2015	€ 5.328.615	-
2016	€ 385.707	€ 105.434.048
2017	€ 1.468.187	€ 107.686.991
2018	€ 1.020.141	€ 109.025.059
2019	€ 663.985	€ 108.629.647
2020	€ 15.249	€ 101.154.713
2021	€ 32.336	€ 117.624.878
2022	€ 39.238	€ 117.775.102
2023	€ 61.503	€ 115.564.351
2024	€ 1.855.737	€ 123.707.734

INFORMAZIONI ED ESITO EX D.LGS. 175/2016:

- **Motivata riconducibilità o meno della società ad una delle categorie ex art. 4 T.U.S.P.**

SETA è la società risultante dall'aggregazione di ATCM S.p.A. (Modena), TEMPI S.p.A. (Piacenza), del ramo d'azienda del Consorzio ACT e di AE S.p.A. (Reggio Emilia).

La società svolge attualmente il servizio di trasporto pubblico locale nei tre bacini provinciali di Modena, Reggio Emilia e Piacenza.

ACT non partecipa ad altre società o enti che svolgono attività analoghe o simili a quelle svolte da SETA S.p.A., fatto salvo per TPER S.p.A., che svolge nel territorio reggiano l'attività di trasporto ferroviario, e TIL S.r.l., che svolge attività di trasporto specializzato di persone disabili, scuolabus e noleggio di veicoli elettrici, che esulano dall'attività svolta da SETA.

La società svolge i servizi di trasporto pubblico locale ai sensi dell'art. 24 comma 4 lettera a) della L. R. 30/1998 e s.m.i. per i bacini di Reggio, Modena e Piacenza.

Si ritiene che la partecipazione debba essere mantenuta, trattandosi di servizio di interesse generale di cui all'art. 4 co. 2 lett. a) T.U.S.P., in quanto la società svolge un servizio di trasporto pubblico ad offerta indifferenziata che deve garantire accessibilità fisica ed economica, continuità, non discriminazione, qualità e sicurezza. Inoltre, atteso che le finalità istituzionali del Consorzio prevedono anche la gestione di partecipazioni in società operanti nei settori di riferimento dello stesso, il mantenimento della partecipazione in SETA è, altresì, garantito dal perseguimento delle finalità istituzionali di cui all'art. 4 co. 1 T.U.S.P.

Preme dare atto che recentemente la Corte dei Conti Sezione Regionale di Controllo per l'Emilia-Romagna, con la deliberazione n. 79/2025/VSGO riferita all'esame della ricognizione ordinaria delle partecipazioni societarie detenute dal Comune di Modena, ha sottolineato la necessità di formalizzare appositi strumenti al fine di consentire a tutti i soci pubblici, intesi in forma unitaria e quali detentori insieme del 51% del capitale sociale di SETA S.p.A., di esercitare un'attività di controllo sulla società.

Sulla base di tale invito, i soci pubblici, attraverso una serie di colloqui intercorsi fra le parti, hanno ritenuto opportuno costituire un gruppo di lavoro per approfondire le modalità di applicazione a SETA S.p.A. degli obblighi previsti dal TUSP per le società a controllo pubblico ed al fine di redigere un apposito documento nel quale si formalizzi tale attività di controllo nei confronti della società. Allo stato attuale il gruppo di lavoro sta predisponendo la stesura di tale documento che sarà successivamente sottoposto all'esame dei soci pubblici. Tuttavia, essendo ancora in corso fra i soci pubblici di SETA S.p.A. il dibattito in merito alla stesura di un atto che coordini congiuntamente l'azione dei soci pubblici nei confronti della società, la situazione verrà successivamente riconsiderata nelle prossime analisi dell'assetto complessivo delle partecipazioni societarie detenute da Consorzio ACT.

- **Motivazione del mantenimento**

Essendo SETA S.p.A. il risultato di un'operazione di razionalizzazione già avviata antecedentemente alle disposizioni della legge di stabilità 2015, si ritiene che la stessa risulti in linea con le disposizioni del T.U.S.P.

Inoltre, il risultato di bilancio degli ultimi tre esercizi conferma la correttezza delle azioni intraprese dagli organi di governo societari.

- **Azioni correttive e possibili azioni di razionalizzazione da svolgere**

Non essendo intervenute modifiche normative e non essendo mutate le esigenze di attività e/o finalità istituzionali di ACT, alla data di approvazione del presente atto, non si ritengono necessarie azioni di razionalizzazione in merito a tale partecipata.

TPER S.p.A.

DATI IDENTIFICATIVI SOCIETA': Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna, in forma abbreviata "TPER SpA", con sede legale a Bologna, Via di Saliceto, 3. P.IVA e C.F. 03182161202 – Anno di costituzione: 2012.

NATURA GIURIDICA: Società per Azioni

CAPITALE SOCIALE (BILANCIO 2024): € 68.492.702 (i.v.)

PATRIMONIO NETTO (BILANCIO 2024): € 172.381.318

OGGETTO SOCIALE:

- La società ha per oggetto l'esercizio, diretto e/o tramite società o enti partecipati, dell'attività inerente all'organizzazione e alla gestione di sistemi di trasporto di persone e/o cose con qualsiasi modalità e, in particolare, a mezzo ferrovie, autolinee, tranvie, funivie, mezzi di navigazione ed ogni altro veicolo, nonché l'esercizio delle attività di noleggio di autobus con conducente e di noleggio di materiale rotabile ferroviario;
- La Società, nell'ambito specifico della costruzione del Servizio Ferroviario Regionale di Competenza, riconosce il particolare rilievo che hanno nella pianificazione strategica delle attività le tematiche relative al trasporto passeggeri, in connessione al Servizio Ferroviario Metropolitano, e al trasporto merci nei territori in cui svolge le proprie attività e che presentano tale vocazione;
- La Società, direttamente e/o tramite società o enti partecipati, può gestire altresì tutte le altre attività complementari o affini a quelle che costituiscono l'oggetto sociale incluse quelle relative alla progettazione e realizzazione di infrastrutture (di trasporto e di impianti di rifornimento), alla manutenzione e ristrutturazione di mezzi di trasporto, di materiale rotabile ferroviario e di impianti;
- La Società potrà svolgere attività affini o complementari all'oggetto principale ed in particolare:
 - vigilanza delle corsie e delle fermate riservate alla percorrenza dei mezzi pubblici;
 - elaborazione progetti e direzione lavori di opere ed infrastrutture da realizzare per conto proprio o commissionate a/da soggetti terzi;
 - consulenza, assistenza e servizi nel campo dei trasporti;
 - organizzazione e gestione di servizi relativi alla viabilità quali sosta su strada, rimozione auto, parcheggi, semafori, segnaletica stradale, sistemi di controllo degli accessi e dei transiti;
 - realizzazione e gestione di impianti e servizi di manutenzione e riparazione;
 - organizzazione e gestione di attività formative per la diffusione e l'applicazione delle conoscenze scientifiche, tecnologiche, gestionali ed organizzative nei campi di proprio interesse;
 - organizzazione di servizi turistici ed agenzia di viaggi;
- La Società potrà inoltre compiere, come attività strumentale e non prevalente, per il conseguimento dello scopo sociale nonché per una migliore gestione delle proprie risorse, in particolare di quelle finanziarie, tutte le operazioni commerciali, industriali, mobiliari ed immobiliari, all'uopo opportune e necessarie, fra cui anche prestare fidejussioni, avalli e ogni garanzia in genere, sia personale che reale anche a favore di terzi; potrà altresì costituire o assumere, sia direttamente che indirettamente, interessenze o partecipazioni in altre società o imprese aventi oggetto uguale o affine o connesso o strumentale al proprio, ferma la inderogabile competenza dell'Assemblea nelle ipotesi nei casi previsti dall'art. 2361 c.c.;
- La Società esercita e organizza l'attività perseguendo obiettivi di sostenibilità, di integrità, legalità e condotta etica del business (ESG), tenendo conto degli interessi degli azionisti e degli altri stakeholders rilevanti della Società. A tal fine, la Società integra la sostenibilità ambientale, sociale ed economica nelle strategie di gruppo e nella gestione dei rischi;
- La Società agisce come gruppo della mobilità sostenibile con la visione di contribuire positivamente alla collettività, migliorando la qualità della vita e dell'ambiente, a vantaggio dei viaggiatori e, più in generale, degli stakeholders rilevanti per la Società e del territorio in cui opera.

SOCI E QUOTA DI PARTECIPAZIONE (al 31/12/2024):

SOCIO	N. AZIONI	QUOTE
Regione Emilia Romagna	31.595.101	46,13%

Comune di Bologna	20.625.542	30,11%
Città Metropolitana di Bologna	12.872.013	18,79%
Azienda Consorziale Trasporti – A.C.T.	2.096.887	3,06%
Provincia di Ferrara	688.737	1,01%
Comune di Ferrara	447.202	0,65%
Provincia di Parma	27.870	0,04%
Ravenna Holding S.p.A.	27.870	0,04%
Tper S.p.A. (azioni proprie)	111.481	0,16%

AZIONI POSSEDUTE DA ACT:

VALORE NOMINALE: € 2.096.887

COSTO ACQUISIZIONE: € 3.307.258

ORGANO DI AMMINISTRAZIONE E SUOI COMPONENTI: N. 5 Amministratori

COMPENSI DELIBERATI ANNO 2024: € 160.000

- Presidente Consiglio di Amministrazione: € 87.000
- Amministratore Delegato: € 25.000 indennità di risultato
- Consiglieri: € 16.000 cadauno

Si segnala che un Consigliere non percepisce il compenso deliberato in quanto non cumulabile con la pensione di quiescenza

COMPENSI EROGATI ANNO 2024: € 160.000 (comprensivi dei contributi di legge)

ORGANO DI REVISIONE E SUOI COMPONENTI: N. 3 Sindaci effettivi

COMPENSI DELIBERATI ANNO 2024: € 88.000

COMPENSI EROGATI ANNO 2024: € 91.520 (comprensivi dei contributi di legge)

NUMERO PERSONALE DIPENDENTE (al 31/12/2024): 2117

DATI DI BILANCIO:

ANNO	RISULTATO DI BILANCIO	FATTURATO
2014	€ 2.612.673	-
2015	€ 7.368.465	-
2016	€ 6.275.063	€ 253.082.077
2017	€ 8.226.966	€ 254.652.728
2018	€ 8.280.182	€ 261.021.542
2019	€ 5.213.314	€ 261.049.129
2020	€ 3.180.942	€ 174.829.102
2021	€ 5.119.009	€ 167.072.543
2022	€ 1.686.971	€ 167.852.496
2023	€ 3.294.825	€ 189.163.435
2024	€ 9.744.648	€ 245.669.475

INFORMAZIONI ED ESITO EX D.LGS. 175/2016:

- **Motivata riconducibilità o meno della società ad una delle categorie ex art. 4 T.U.S.P.**

TPER S.p.A. svolge i servizi di trasporto pubblico locale (TPL), ai sensi dell'art. 24 comma 4 lettera a) della L. R. 30/98 e s.m.i., per i bacini di Bologna e Ferrara, oltre ai servizi ferroviari passeggeri in ambito regionale ed in particolare il servizio di trasporto ferroviario di passeggeri nel bacino provinciale di Reggio Emilia.

Atteso che la società svolge un servizio di interesse generale, trattandosi di servizio pubblico ad offerta indifferenziata che deve garantire accessibilità fisica ed economica, continuità, non discriminazione, qualità e sicurezza, la società è riconducibile allo scopo di cui all'art. 4 co. 2 lett. a) T.U.S.P.; inoltre, trattandosi di società che opera nei settori di riferimento del Consorzio ACT, il mantenimento della partecipazione è configurabile, altresì, quale perseguimento dei fini istituzionali di quest'ultimo, ai sensi dell'art. 4 co. 1 D.Lgs. 175/2016.

- **Motivazione del mantenimento**

ACT partecipa alla società con una quota di minoranza e non esprime propri rappresentanti in Consiglio di Amministrazione; tuttavia, la partecipazione alla società è risultata finora necessaria per consentire, in sede di approvazione da parte dei soci dei piani industriali, di verificare attivamente il processo di riammodernamento e messa in sicurezza del servizio ferroviario regionale, in particolare per il bacino territoriale di Reggio Emilia, attraverso quel piano di investimenti che sottostava alla scelta di fusione, dapprima in FER e successivamente in TPER, e che interessava fortemente le tratte ferroviarie reggiane.

In ogni caso, avendo TPER emesso strumenti finanziari diversi dalle azioni in mercati regolamentati, non è soggetta alle disposizioni del T.U.S.P., salvo esplicito richiamo, e deve essere mantenuta ex lege da ACT.

- **Azioni correttive e possibili azioni di razionalizzazione da svolgere**

Non essendo intervenute modifiche normative e non essendo mutate le esigenze di attività e/o finalità istituzionali di ACT, alla data di approvazione del presente atto, non si ritengono necessarie azioni di razionalizzazione in merito a tale partecipata, che viene mantenuta ex lege per l'emissione di strumenti finanziari diversi dalle azioni in mercati regolamentati.

Autobrennero A22 S.p.A.

DATI IDENTIFICATIVI SOCIETÀ': Autostrada del Brennero SpA - Brennerautobahn AG, con sede legale a Trento, in Via Berlino n. 10, P. IVA 00210880225 – Anno di costituzione: 1959.

NATURA GIURIDICA: Società per Azioni

CAPITALE SOCIALE (BILANCIO 2024): € 55.472.175 (i.v.)

PATRIMONIO NETTO (BILANCIO 2024): € 994.999.585

OGGETTO SOCIALE: Promozione, progettazione, costruzione e l'esercizio di autostrade compresa l'autostrada Brennero-Verona-Modena, ad essa già assentita in concessione, nonché di opere stradali,

contigue o complementari e di opere pubbliche o di pubblica utilità accessorie o comunque connesse con l'attività autostradale, affidate in concessione di costruzione e/o di gestione ai sensi di legge.

SOCI E QUOTA DI PARTECIPAZIONE: %

SOCIO	QUOTA
Regione Autonoma Trentino Alto Adige	32,2893%
Provincia Autonoma di Trento	7,9326%
Provincia Autonoma di Bolzano	7,6265%
Provincia di Verona	5,5128%
Comune di Verona	5,5087%
Provincia di Modena	4,2410%
Comune di Trento	4,2319%
Comune di Bolzano	4,2268%
Provincia di Mantova	3,1896%
Camera di Commercio di Mantova	2,4970%
Provincia di Reggio Emilia	2,1752%
Comune di Mantova	2,1159%
Camera di Commercio di Verona	1,6972%
Camera di Commercio di Bolzano	0,8414%
Camera di Commercio di Trento	0,3370%
Azienda Consorziale Trasporti di Reggio Emilia – A.C.T.	0,3258%
TOT. PARTECIPAZIONE ENTI PUBBLICI	84,7487%
Infrastrutture CIS S.r.l.	7,8275%
A4 Holding S.p.A.	4,2327%
Banco BPM SpA	1,9973%
Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A.	0,1000%
TOT. PARTECIPAZIONE ALTRI SOCI	14,1575%
Autostrada del Brennero S.p.A. (azioni proprie)	1,0938%
TOTALE	100,0000

ORGANO DI AMMINISTRAZIONE E SUOI COMPONENTI: n. 14 componenti, di cui n. 1 Presidente, n. 1 Vice Presidente, 1 Amministratore Delegato, 2 membri del Comitato Esecutivo.

COMPENSI DELIBERATI ANNO 2024: € 314.000 compenso fisso lordo annuo per l'intero CdA

COMPENSI EROGATI ANNO 2024: € 447.949

ORGANO DI REVISIONE E SUOI COMPONENTI: N. 5 Sindaci effettivi di cui il Presidente di nomina Ministero dell'Economia e delle Finanze + n. 2 Sindaci supplenti

COMPENSI DELIBERATI ANNO 2024: € 140.000

COMPENSI EROGATI ANNO 2024: € 140.000

NUMERO PERSONALE DIPENDENTE (al 31/12/2024): 917

DATI DI BILANCIO:

ANNO	RISULTATO DI BILANCIO	FATTURATO
2014	€ 72.678.886	-
2015	€ 76.377.657	-
2016	€ 71.734.302	€ 370.438.439
2017	€ 81.737.901	€ 385.759.879
2018	€ 68.200.598	€ 397.122.327
2019	€ 87.086.911	€ 401.329.377
2020	€ 20.286.514	€ 318.422.419
2021	€ 56.951.297	€ 324.531.899
2022	€ 93.547.897	€ 463.511.953
2023	€ 80.032.987	€ 416.328.478
2024	€ 97.922.796	€ 420.836.071

INFORMAZIONI ED ESITO EX D.LGS. 175/2016:

- **Motivata riconducibilità o meno della società ad una delle categorie ex art. 4 T.U.S.P.**

Atteso che il Consorzio ACT ha, quale finalità istituzionale, quella di gestire le partecipazioni per conto degli Enti consorziati nei settori di riferimento dello stesso, la partecipazione nella società è da ritenersi necessaria per il perseguimento dei fini istituzionali dell'ente ai sensi dell'art. 4 co. 1 T.U.S.P., in quanto produce un servizio di interesse generale, compresa la gestione delle relative reti, di cui al comma 2 lett. a) del medesimo articolo.

- **Motivazione del mantenimento**

Il mantenimento della partecipazione nella società da parte di ACT consente agli Enti Locali della Provincia di Reggio Emilia, in particolare quelli interessati dal tratto autostradale e la Provincia stessa, di adempiere, ai sensi dell'art. 3 dello Statuto di ACT, in maniera condivisa e coordinata, alle proprie prerogative di programmazione e pianificazione della viabilità e del trasporto. Si precisa, in particolare, che ACT annovera tra gli Enti Locali consorziati il Comune di Rolo, attraversato da un tratto dell'autostrada, e il Comune di Reggiolo, con il relativo casello autostradale.

- **Azioni correttive e possibili azioni di razionalizzazione da svolgere**

Non essendo intervenute modifiche normative e non essendo mutate le esigenze di attività e/o finalità istituzionali di ACT, alla data di approvazione del presente atto, non si ritengono necessarie azioni di razionalizzazione in merito a tale partecipata.